

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XI. — Wydana i rozesłana dnia 12 maja 1877.

31.

Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, sprawiedliwości i handlu z dnia 11 maja 1877.

którem podają się do wiadomości zasady, zachowywać się mające przez władze i obywateli monarchyi pod względem handlu i żeglugi podczas wojny wybuchłej pomiędzy Rosyą a Turcyą.

Z powodu wojny wybuchłej pomiędzy Rosyą a Turcyą, podaje się niniejszem do wiadomości w skutku uchwały Rady ministrów, w porozumieniu z c. i k. ministerstwem spraw zewnętrznych i ministerstwem królewsko-węgierskiem następujące rozporządzenia, według których postępować mają tak wszystkie władze, jak i wszyscy obywatele państwa.

1. Zabrania się przewozić na okrętach pod banderą austriacko-węgierską wojska państw wojujących, lub dowozić tym ostatnim przedmioty, które według powszechnego prawa narodów lub według szczegółowych rozporządzeń odnosnych rządów zagranicznych do powszechnej wiadomości podanych, mogą być uważane za kontrabandę wojenną.

Na okręcie austriacko-węgierskim zostającym w komunikacyi z owemi państwami, tylko tyle takich przedmiotów znajdować się może, ile niezbędnie potrzeba do własnego użytku, lub do własnej obrony.

Zawijanie do miejsc i portów, które jedno z mocarstw wojujących obłęga, lub skutecznie blokuje, jest okrętom austriacko-węgierskim zabronione.

Kto przekracza powyższe zakazy, ten w razie prawnego przyaresztowania i konfiskaty przez państwa wojujące nie może spodziewać się u rządu opieki.

2. Z wyjątkiem tego przypadku okręty handlowe austriackie lub węgierskie mogą pomimo tyczącej się wojny prowadzić handel z portami mocarstw wojujących, i tak samo okręty kupieckie państw wojujących mogą jak przedtem zawijać

bez przeszkody do wszystkich portów krajowych, zatrzymywać się tam według upodobania, przedsiębrać naprawy itd. jeżeli przytem zachowywać będą istniejące ustawy i rozporządzenia, i jeżeli zachowanie się ich będzie odpowiadało prawidłom neutralności.

Co się tyczy przypuszczania zagranicznych okrętów wojennych do portów krajowych, pozostają w mocy obowiązującej rozporządzenia wydane pod tym względem przy innych sposobnościach.

3. W słusznem oczekiwaniu, że mocarstwa wojujące będą należycie szanować handel neutralny i że zwykle atrybucye stron wojujących będą wykonywane tylko z zachowaniem przepisów powszechnego prawa narodów, lub traktatów jeżeliby istniały, rozporządza się niniejszem, ażeby okręty kupieckie austriackie lub węgierskie na otwartem morzu nie stawiały oporu w razie rewizyi ze strony okrętów wojennych mocarstw wojujących, lecz przeciwnie aby bez trudności pokazywały papiery i dokumenta udawadniające przymiot neutralny okrętu, aby żadnego z nich nie wrzucały w morze, ani nie niszczyły a tem bardziej aby nie trzymały na pokładzie papierów fałszywych, lub podwójnych i tajnych.

4. Gdyby z okrętem austriackim lub węgierskim, pomimo zachowania powyższych przepisów, postąpiono w sposób niewłaściwy, zawiadomić należy o tem niezwłocznie najbliższą austriacko-węgierską władzę konsularną lub inną, aby rząd mógł poczynić u państwa zagranicznego kroki potrzebne dla otrzymania wynagrodzenia i zadośćuczynienia, lub jeżeliby takie kroki były już przedsięwzięte przez okręt z którym w niewłaściwy sposób postąpiono, aby mógł takowe poprzeć.

5. Rozporządzenia te obowiązują od dnia ogłoszenia.

Auersperg r. w. **Lasser** r. w. **Glaser** r. w. **Chlumecky** r. w.